



H I D R A U L I C A S



BOMBAS PARA  
MOTOR DIESEL

PUMP FOR  
DIESEL ENGINE

POMPE POUR  
MOTEUR DIESEL

**HIDRÁULICAS HMT, S.A.** es una empresa fundada en 1986, asentada sobre unas fuertes raíces de más de 75 años, dedicada a la fabricación de bombas hidráulicas para riego, agricultura e industria.

La amplia experiencia que posee HIDRÁULICAS HMT, S.A. cultivada mediante el duro esfuerzo y la perseverancia de su equipo humano, la capacitan para ofrecer a sus clientes un trabajo basado en la seriedad, capacidad de asesoramiento e ilusión por mejorar, aprendiendo día a día de las nuevas tecnologías, y de la constante evolución del sector.

En el afán de mejorar su servicio, HIDRÁULICAS HMT, S.A. ha apostado por potenciar las inter-relaciones entre sus departamentos, ofreciendo a sus clientes un servicio de comunicación, atención y asesoramiento rápidos y fiables, apoyados en unas sólidas bases de conocimiento y experiencia. Ofreciendo una amplia gama de servicios y de productos que nos sitúan como una empresa de especial consideración en el sector.

Dispone de la certificación ISO 9001:2015 desde el año 2004.

**HIDRÁULICAS HMT, S.A.** is a company founded in 1986 dedicated to the manufacture of hydraulic pumps for irrigation, agriculture and industry.

We offer to our clients a job based on seriousness, ability to advise and desire to improve, learning new things day by day.

In order to improve its service, HIDRÁULICAS HMT, S.A. has opted to enhance the inter-relationships between its departments, offering its clients a fast and reliable communication, attention and advice service.

Offering a wide range of services and products that place us as a company of special consideration in the sector.

It has ISO 9001:2015 certification since 2004.

**HIDRÁULICAS HMT, S.A.** est une entreprise fondée en 1986 dédiée à la fabrication de pompes hydrauliques pour l'irrigation, l'agriculture et l'industrie.

Nous offrons à nos clients un travail basé sur le sérieux, la capacité de conseil et le désir de s'améliorer.

Afin d'améliorer son service, HIDRÁULICAS HMT, S.A. a choisi de renforcer les relations entre ses départements, en offrant à ses clients un service de communication, d'attention et de conseil rapide et fiable.

Offrant une large gamme de services et de produits qui nous placent comme une entreprise de considération particulière dans le secteur.

Elle est certifiée ISO 9001:2015 depuis 2004.



## Ingeniería hidráulica y mantenimiento

Ofrecemos gran variedad de servicios, como reparación de bombas hidráulicas y su correcto mantenimiento. Desarrollamos instalaciones de ingeniería hidráulica a la medida de cada cliente y se ofrece un plan de mantenimiento específico para cada instalación. De tal manera que su rendimiento sea el máximo posible, durante el mayor periodo de tiempo.

### Reparaciones

Reparamos todo tipo de bombas

## Hydraulic engineering and maintenance

We offer a wide variety of services, such as hydraulics pump repair and their correct maintenance. We design hydraulic engineering according to the requirements of each client. We also offer a specific maintenance plan for each installation to assure its performance is the maximum possible.

## Ingénierie hydraulique et maintenance

Nous offrons une grande variété de services, tels que la réparation des pompes hydrauliques et leur entretien correct. Nous concevons l'ingénierie hydraulique selon les exigences de chaque client. Nous proposons également un plan de maintenance spécifique pour chaque installation afin d'assurer que sa performance est la plus élevée possible.

### Repairs

We repair all types of hydraulic pumps.

### Réparations

Nous réparons tous types de pompes hydrauliques.



## Banco de pruebas

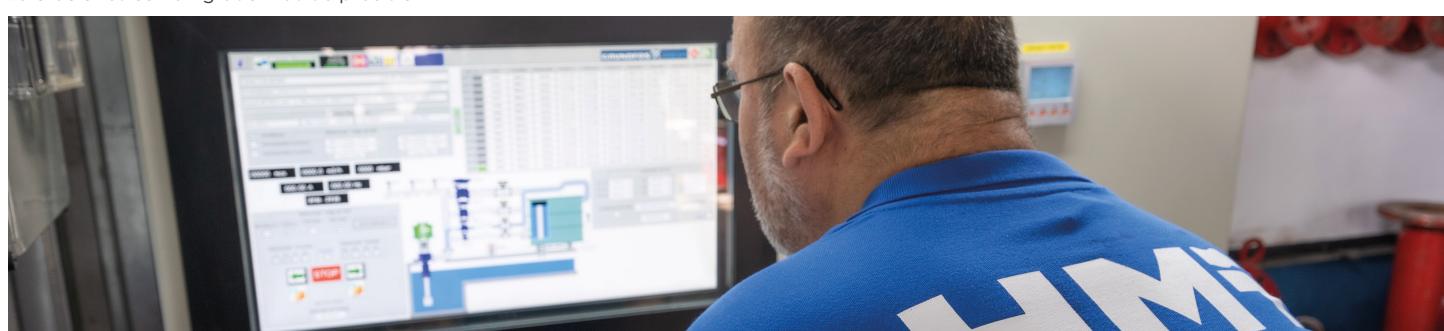
Disponemos de un banco de pruebas de bombas hidráulicas que permite registrar datos de funcionamiento como el caudal, las revoluciones, el consumo de amperios, entre otros. De esta forma se obtiene toda la información del funcionamiento real de cada bomba, ya sea para realizar una prueba de nuestras bombas para uso interno, o para realizar pruebas de cualquier tipo de bombas para nuestros clientes. De esta manera, se pueden hacer valoraciones con un grado más de precisión.

## Hydraulic test bench

We have a hydraulic pump test bench that allows us to record operational data such as flow, revolutions, ampere consumption, among others. These data are stored in a computer that allows us to obtain all the information of the real operation of each pump. We use it to test our pumps or for testing any type of pumps for our customers.

## Banc d'essai hydraulique

Nous avons un banc d'essai de pompes hydrauliques qui nous permet d'enregistrer des données opérationnelles telles que le débit, les révolutions, la consommation d'ampères, entre autres. Ces données sont stockées dans un ordinateur qui nous permet d'obtenir toutes les informations du fonctionnement réel de chaque pompe. Nous l'utilisons pour tester nos pompes ou pour tester tout type de pompes pour nos clients.



## Fabricación de bombas

Capacidad de fabricar una gran variedad de tipos de bombas para un amplio marco de aplicaciones. Así como la capacidad de fabricarlas en distintos materiales, ya sea de fundición, acero inoxidable o bronce. De esta manera se garantiza el mejor resultado que se adapte a las necesidades de nuestros clientes.

## Manufacture of hydraulic pumps

Ability to manufacture a wide variety of pump types for a wide range of applications. As well as the ability to manufacture them in different materials, either cast iron, stainless steel or bronze.

## Fabrication de pompes hydrauliques

Capacité à fabriquer une grande variété de types de pompes pour une large gamme d'applications. Ainsi que la possibilité de les fabriquer dans différents matériaux, soit en fonte, en acier inoxydable ou en bronze.



**BOMBAS PARA MOTOR  
DIESEL «LOMBARDINI»  
PUMP FOR «LOMBARDINI»  
DIESEL ENGINE  
POMPES POUR MOTEUR  
DIESEL «LOMBARDINI»**



**DESCRIPCIÓN GENERAL**

Bombas centrífugas con soporte para acoplamiento directo a motor diesel. El cuerpo de bomba, soporte de acoplamiento, difusor, tapa de aspiración y rolete, son de fundición gris GG-25, estando, este último, equilibrado dinámicamente. El eje de la bomba es de acero y se apoya sobre los cojinetes de bronce y sobre un rodamiento ubicado en el soporte de acoplamiento. Algunos de nuestros modelos pueden ejecutarse con el soporte sin este rodamiento intermedio. La estanqueidad queda garantizada por un conjunto prensaestopas de fácil y económico mantenimiento, equipado con camisa de fricción de bronce y estopada de teflón grafitado, existiendo, en algunos modelos, la versión de estanqueidad por sello mecánico. El cuerpo de bomba puede suministrarse montado a 90° permitiendo, de este modo, una impulsión horizontal.

**GENERAL DESCRIPTION**

Centrifugal pumps with direct coupling for diesel engine. Pump casing, coupling support, diffuser, suction cover and impeller (with a dynamic equilibrated), are in GG-25 grey cast iron. The shaft, manufactured in steel, rested on bronze bearings and on a ball bearing situated in the coupling support. Any models of pumps can be manufactured without the intermediate ball bearing. The gland assembly, supplied with a friction skirt in bronze and packing rings in teflon graphite, insure the lock over shaft and makes a quick and economic maintenance. In any models, the lock over shaft can be supplied with mechanical seal. Pump casing can be assembled to 90° to be able a horizontal discharge.

**DESCRIPTION GÉNÉRALE**

Pompes centrifugues avec support pour accouplement direct au moteur diesel. Le corps de pompe, support d'accouplement, diffuseur, couvercle d'aspiration et la turbine (équilibrée dynamiquement), sont construits en fonte grise GG-25. L'axe, en acier, s'appuie sur coussinets en bronze et sur un roulement situé au support d'accouplement. Quelques modèles peuvent être exécutés avec le support sans ce roulement intermédiaire. Le joint presse-étoupe, équipé avec chemise d'arbre en bronze et avec des anneaux de garniture en teflon graphité, assure une complète étanchéité sur l'axe, et au même temps, procure un maintien rapide et économique. En quelques modèles, l'étanchéité peut être fournie avec garniture mécanique. Le corps de pompe peut être monté à 90°, permettant, ainsi, une impulsions horizontale.

TIPO TYPE TYPE	MOTOR ENGINE MOTEUR		Ø RODETE Ø IMPELLEUR Ø TURBINE	m³/h																							
	Tipo Type	HP (Na)			ASP/IMP.	0	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	180	200
50/23	4 LD	12	230		75	75	67	60	55	50	45	30	20														
50/23	4 LD	16	230		75		75	75	75	67	63	51	40	28	17												
50/24	9 LD	23	240		87		85	84	83	82	80	70	59	46	30												
80 Q2a	5 LD y 11LD	26	205 / 193		96		96	94	92	92	87	77	64	50													
65/20.2	5 LD y 11LD	26	204 / 204		120			124	115	107	100	83	67	52	35												
65/20.2	5 LD y 11LD	26	204 / 204		120			124	125	118	110	93	75	58	40												
65/20.2	5 LD y 11LD	43	204 / 204		120				125	125	123	120	110	92	76	60											
65/20.3	5 LD y 11LD	39	204 / 204 / 204		155				161	160	150	125	105	80													
65/20.3	5 LD y 11LD	43	204 / 204 / 204		155				161	160	155	147	125	102	80	60											
80/20	5 LD y 11LD	35	203																								
80/20.2	5 LD y 11LD	35	203 / 203		105					107	106	103	85	73	65	52											
100/33.1	5 LD y 11LD	60	330		114						113	112	111	109	107	103	98	92	86	80	73						
100/33.2	5 LD	60	260 / 330		158						151	149	135	118	105	87	72	58	40	25							
100/33.1	5 LD	64	330		88						88	87	85	83	81	79	77	75	72	69	65						
100/33.2	5 LD	64	260 / 330		158						151	149	145	144	135	120	106	90	74	55	40						
125/42.1 e	5 LD	64	340														74	73	72	72	71	70	69	61	53	44	
125/42.1 e	5 LD	60	340														74	73	72	69	66	64	60	55	49	44	
100 R	4 LD	16	188		40						40	39	37	34	30	26	22										
100 RE	9 LD	23	203		60						60	59	55	50	45	35	30										

**NOTA:** Estos valores deben entenderse como límites de utilización del grupo motobomba y corresponden a los valores máximos obtenidos del motor en el banco de pruebas hidráulico. Para un estudio más preciso de instalación, consultar las curvas características del catálogo general técnico.

**NOTE:** This values must be understood as a limits of use of the pump and engine, and they are the maximum values obtained by the engine in the hydraulic testing bench. To have a better study of installation, is necessary to consult the characteristic curves of our technical general catalogue.

**NOTE:** Ces valeurs doivent être entendus comme les limites d'utilisation du group motobombe, et son les valeurs maximums obtenus par le moteur au banc d'épreuves hydraulique. Pour obtenir un étude plus précis d'installation, il faut consulter les courbes caractéristiques du catalogue général technique.

**BOMBAS PARA MOTOR  
DIESEL DEUTZ-DITER**  
 PUMP FOR DEUTZ-DITER  
 DIESEL ENGINE  
 POMPES POUR MOTEUR  
 DIESEL DEUTZ-DITER


**NOTA** (Excepto para bombas normalizadas): Estos valores deben entenderse como límites de utilización del grupo motobomba y corresponden a los valores máximos obtenidos del motor en el banco de pruebas hidráulico. Para un estudio más preciso de instalación, consultar las curvas características del catálogo general técnico.

**NOTE** (Except for normalized pumps): This values must be understood as a limits of use of the pump and engine, and they are the maximum values obtained by the engine in the hydraulic testing bench. To have a better study of installation, is necessary to consult the characteristic curves of our technical general catalogue.

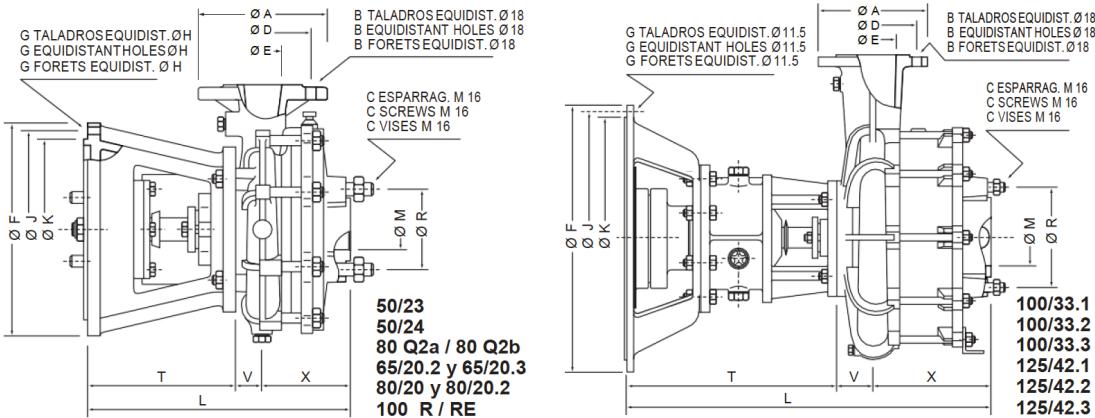
**NOTE** (Sauf pour des pompes normalisées): Ces valeurs doivent être entendus comme les limites d'utilisation du group motobombe, et son les valeurs maximums obtenus par le moteur au banc d'épreuve hydraulique Pour obtenir un étude plus précis d'installation, il faut consulter les courbes caractéristiques du catalogue général technique.

TIPO TYPE TYPE	MOTOR ENGINE MOTEUR		Ø RODETE Ø IMPELLER Ø TURBINE	m³/h	0	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	180	200	220	
	Tipo Type	HP (N <sub>a</sub> )																											
50/23	LK SUPER-909	12.5	230		75	76	73	68	63	58	52	47	41	30	20														
50/23	D 302.1-909	16	230		75	76	77	77	76	70	65	60	39	44	33	22													
80 Q2a	D 302.2 910L2	34	205 / 193		111			114	113	112	111	108	91	74	63														
65/20.2	D 302.2 910 L2	34	204 / 204		119					124	117	110	93	75	59	43													
65/20.2	D 302.3 F3L2011	39	204 / 204		119					124	124	124	123	119	109	91	73	55											
65/20.3	D 302.3 F3L2011	43	204 / 204 / 204		155						161	160	155	150	142	127	105	80											
80/20	D 302.2 910 L2	39	203		53											52	52	51	50	48	47	46							
80/20.2	D 302.3 F3L2011	43	203 / 203		105											104	102	98	85	78	70	65							
100/33.1	D 302.3 F3L2011	48	330		H (m)	90						88	88	87	85	83	81	79	77	75	72	69							
100/33.2	D 302.3 F3L2011	48	260 / 330			158						130	120	115	95	85	79	70	65	57	50								
100/33.1	D 327.4	67	330			90						88	87	85	83	81	79	77	75	73	69								
100/33.2	D 327.4	67	260 / 330			158						151	149	146	144	135	120	106	101	96	91	86	86	86	86	86	86	86	
100/33.3	D 327.6	101	260 / 260 / 330			158						158	155	153	150	147	143	140	134	127	118	105	105	105	105	105	105	105	
125/42.1 e	D 327.4	67	340																74	73	73	72	71	71	70	63	54	45	
125/42.2 f	D 327.6	101	310 / 340																140	134	127	120	112	105	97	83	70	55	
100 R	D 302.1-909	16	188			41						42	41	39	35	32	24	23											

**BOMBAS NORMALIZADAS  
PARA MOTOR DIESEL SAE**  
 NORMALIZED PUMPS FOR  
 SAE DIESEL ENGINE  
 POMPES NORMALISÉES  
 POUR MOTEUR DIESEL SAE

TIPO TYPE TYPE	MOTOR ENGINE MOTEUR		Ø RODETE Ø IMPELLER Ø TURBINE	m³/h	0	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	175	200	220	240				
	Tipo Type	HP (N <sub>a</sub> )	ASP./IMP.																						
65/20.2	-	39	204 / 204		119			123	119	109	91	73	55												
65/20.3	-	43	204 / 204 / 204		155			155	150	142	127	105	80												
80/20.2	-	43	203 / 203		105				104	102	98	85	78	70	65										
100/33.1	1800	26	330		53	55	54	53	52	50	48	46	43	40	38										
100/33.1	200	34	330		67	68	67	66	65	63	60	58	56	53	50										
100/33.2	1800	52	260 / 330		103	98	97	95	92	90	87	84	80	75	70	62									
100/33.2	2000	68	260 / 330		129	124	121	120	117	114	110	106	101	96	91	86									
100/33.3	1600	49	260 / 260 / 330		105	100	98	95	93	88	83	78	72	64	55	48									
100/33.3	1800	67	260 / 260 / 330		134	126	124	121	118	115	111	106	101	96	85	75									
125/42.1 a	1600	55	420													58	58	57	56	55	48	45			
125/42.1 a	1800	80	420													74	73	73	72	71	68	65	62	58	
125/42.1 a	2000	105	420													87	86	86	85	84	81	78	75	71	
125/42.2 a	1600	110	330 / 420													117	116	115	113	112	110	105	115	90	81
125/42.2 a	1800	150	330 / 420													148	147	146	145	144	143	138	131	125	117

DIMENSIONES Y PESOS  
SIZES AND WEIGHT  
DIMENSIONS ET POIDS



Tipo Type Type	MOTOR ENGINE MOTEUR		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R	T	V	X	KG
50/23	4 LD	LOMBARDINI	165	4	4	125	50	240	6	M10	225	200	318	65	145	213	41	64	45
50/24	9 LD		165	4	4	125	50	345	8	11	325	304	320	65	145	215	41	64	48
80 Q2a	5 LD y 11LD		185	4	4	145	65	385	6	11	365	340	485	80	160	272	46	167	89
65/20.2	9 LD 5 LD y 11LD		185	4	4	145	65	385	6	11	365	340	486	80	160	272	46	168	82
65/20.3	5 LD y 11LD		185	4	4	145	65	385	8	11	365	340	547	80	160	272	46	229	98
80/20	5 LD y 11LD		185	4	8	145	83	385	6	11	365	340	410	101	180	272	46	92	87
80/20.2	5 LD y 11LD		185	4	8	145	83	385	6	11	365	340	494	101	180	272	46	176	96
100/33.1	5 LD y 11LD		200	4	8	160	80	385	6	11	365	340	545	103	180	358	65	122	115
100/33.2	5 LD		200	4	8	160	80	385	6	11	365	340	640	103	180	358	65	217	145
125/42.1e	5 LD		220	8	8	180	100	385	6	11	365	340	630	125	210	397	70	163	172
100 R	4 LD		200	8	4	160	80	245	6	M10	225	200	316	100	180	207	48	61	45
100 RE	9 LD		200	8	4	160	80	345	8	11	325	304	324	100	180	215	4835	61	48
50/23	LK SUPER y D 302.1	DEUTZ-DITER	165	4	4	125	50	370	6	11	340	320	299	65	145	194	41	64	48
80 Q2a	D 302.2		185	4	8	145	65	403	12	11	381	362	441	80	160	228	46	167	85
65/20.2	D 302.2 y D 302.3		185	4	8	145	65	403	12	11	381	362	442	80	160	228	46	168	82
65/20.3	D 302.3 F3L2011		185	4	4	145	65	403	12	11	381	362	503	80	180	228	46	229	98
80/20	D 302.3		185	4	8	145	83	399	12	11	381	362	366	101	180	228	46	92	87
80/20.2	D 302.3		185	4	8	145	83	399	12	11	381	362	450	101	180	228	46	176	96
100/33.1	D 302.3		200	4	4	160	80	403	12	11	381	362	540	103	180	353	65	122	117
100/33.2	D 302.3		200	4	8	160	80	403	12	11	381	362	635	103	180	353	65	217	147
100/33.1	D 327.3 y D 327.4		220	4	8	160	80	451	12	11	429	409	635	103	180	358	65	122	115
100/33.2	D 327.4		200	4	8	160	80	451	12	11	429	409	540	103	180	358	65	217	145
125/42.1e	D 327.4		220	8	8	180	100	451	12	11	429	409	630	125	180	397	70	163	175
125/42.2 f	D 327.6		220	8	8	180	100	451	12	11	429	409	755	125	210	397	70	288	215
100 T	LK SUPER		220	8	4	180	100	341	6	11	340	320	344	100	210	206	63	75	60
100 R	D 302.1		200	8	4	160	80	370	6	11	340	320	303	100	180	194	48	61	48
65/20.2	SAE-4/ SAE-8	SAE	185	4	4	145	65	385	6	11	365	340	486	80	160	272	46	168	82
65/20.3	SAE-4/ SAE-8		185	4	4	145	65	385	8	11	365	340	547	80	160	272	46	229	98
80/20.2	SAE-4/ SAE-8		185	4	8	145	83	385	6	11	365	340	494	101	180	272	46	176	96
100/33.1	SAE-3 / SAE-10		200	4	8	160	80	451	12	11	429	409	545	103	180	358	65	122	114
100/33.2	SAE-3 / SAE-10 y 111/2		200	4	8	160	80	451	12	11	429	409	640	103	180	358	65	217	145
100/33.3	SAE-3 / SAE-10 y 111/2		200	4	8	160	80	451	12	11	429	409	735	103	180	358	65	312	180
125/42.1	SAE-3 / SAE-111/2		220	8	8	180	100	451	12	11	429	409	630	125	210	397	70	163	175
125/42.2	SAE-3 / SAE-111/2		220	8	8	180	100	451	12	11	429	409	755	125	210	397	70	288	215
125/42.2	SAE-3 / SAE-111/2		220	8	8	180	100	451	12	11	467	438	820	125	210	397	70	358	230



Polígono Industrial del Ramassà  
C/. Barcelonès, 14 y 16. Apdo. de Correos 125  
08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)

Tels. 93 849 37 65 - 93 849 38 22  
e-mail: [info@hmtsa.com](mailto:info@hmtsa.com)

HIDRAULICAS HMT, S.A. se reserva el derecho de introducir cualquier modificación en los productos, sin previo aviso y sin derivarse obligación alguna de ello.  
HIDRAULICAS HMT, S.A. can alter without advice, the data mentioned in this catalogue, and without divert any obligation of that.

HIDRAULICAS HMT, S.A. peut modifier sans avis, les particuliers décrits dans ce catalogue, et sans se dériver aucune obligation de celui-là.

